

French



Guide à destination des pilotes

Petit guide pratique
à destination des pilotes de moto
qui participent aux essais de vitesse de Bonneville

Mis à jour : 2018

Page intentionally left blank

Bienvenue à Bonneville

Nous vous félicitons d'avoir pris la décision de rejoindre une élite restreinte en tant que pilote de vitesse dans le but de conquérir le dépôt salin de Bonneville. Vous avez peut-être déjà participé à cet événement dans le passé, ou vous avez peut-être assisté à d'autres événements similaires organisés au même endroit. Quoiqu'il en soit, nous vous demandons de lire avec attention ce guide qui contient des informations pratiques. Nous espérons que vous passerez un moment agréable et que vous ne rencontrerez aucun problème.

Vous êtes sur le point de participer à un événement historique. Des courses se déroulent sur le dépôt salin de Bonneville depuis plus de 100 ans. Certains des plus grands pilotes ont roulé sur ce sel pour faire exactement ce que vous vous apprêtez à faire. Vous allez rouler dans le sillage et visez le même objectif que Mickey Thompson, Craig Breedlove, Bert Monroe, Don Vesco, Cal Raybourn, Chris Carr, et que des centaines d'autres pilotes.

Nous roulons sur un écosystème fragile qui nous permet d'assouvir notre passion pour la vitesse. Ainsi, nous vous demandons de nous aider à préserver ce formidable site historique pour que d'autres personnes puissent également en profiter à l'avenir.

Ce guide vous est fourni afin que vous puissiez prendre connaissance de quelques consignes à respecter lors des essais de vitesse de Bonneville. Nous faisons partie de l'American Motorcyclist Association (AMA) et du Land Speed Grand Championship, et les inscriptions à cet événement s'effectuent via la Fédération Internationale de Motocyclisme (FIM). Nous avons le privilège de représenter la vitesse terrestre au niveau national et international.

Ce guide est à utiliser conjointement avec le règlement particulier de l'AMA, le règlement qui régit toutes les procédures et les tentatives de record au niveau national. Les règles de la FIM concernant les records du monde et le règlement particulier de la FIM régissent toutes les tentatives de record du monde. Les règles de l'AMA et de la FIM prévalent sur le présent guide.

Il est de la responsabilité du pilote de s'assurer qu'il ou elle connaît et comprend les procédures et les actions qui se déroulent durant l'événement.

Pour les personnes n'ayant jamais participé à un tel événement, voici la procédure de base :

1. Achetez un billet à l'entrée (ou utilisez votre passe imprimé si vous avez effectué une inscription en ligne) ;
2. Stationnez votre véhicule dans les paddocks, respectez la signalisation et les instructions du personnel pour établir votre paddock et pour en respecter les limites ;
3. Les pilotes doivent se présenter à l'endroit où sont effectués les enregistrements. Les participants préenregistrés présentent leur billet d'entrée pour que celui-ci soit scanner ;
4. Rendez-vous avec votre moto et votre équipement à l'endroit où s'effectuent les vérifications ;
5. Assistez à la visite guidée à destination des pilotes (consultez le programme pour en connaître les détails). Ceci est OBLIGATOIRE pour tous les pilotes n'ayant jamais participé à un tel événement.
6. Assistez au briefing des pilotes (avant de courir) ;
7. Rendez-vous en pré-grille avec votre moto prête pour le run ;
8. Roulez vite !

Si nous pouvons vous assister d'une quelconque manière, veuillez vous présenter au module de l'événement (l'endroit où se font les enregistrements, et où des marchandises sont vendues) et le personnel sera heureux de vous aider. Si vous avez des doutes au sujet de quelque chose, n'hésitez pas à nous poser des questions. Vous pouvez vous adresser à toute personne qui porte le T-shirt rouge des membres du personnel, et cette personne vous assistera. Les modules dédiés aux formalités sont situés près de l'entrée du paddock. Il y a une grande cour intérieure, et des boutiques dans cette zone.

Tous les pilotes doivent impérativement assister au briefing des pilotes avant de courir, et des informations supplémentaires sur les parcours et les procédures leur sont fournies.

Pilotes n'ayant jamais participé à des essais de vitesse First time Land Speed Racers

S'il s'agit de votre première participation aux essais de Bonneville, il y a plusieurs choses que vous devez savoir :

- le fuseau horaire employé pour tous les horaires est l'heure des Rocheuses ;

- n'oubliez pas de vous assurer d'avoir beaucoup d'eau, du matériel pour créer de l'ombre, ainsi que des aliments. Un marchand de nourriture se trouve sur place, dans la zone du paddock, mais pour votre confort nous vous conseillons d'emporter avec vous l'essentiel ;
- la visite guidée est obligatoire pour tous les pilotes qui participent pour la première fois aux BMST. Tous les pilotes doivent aussi impérativement participer au briefing des pilotes avant de courir. Pendant toute la durée du rassemblement, vous devrez avoir sur votre casque l'autocollant réservé aux pilotes qui participent pour la première fois à l'événement ;
- s'il s'agit de votre première participation à un événement organisé à Bonneville, et malgré l'expérience que vous pouvez avoir en tant que pilote, soyez conscient que cette surface recouverte de sel est différente de toutes les surfaces que vous avez déjà empruntées. Vous n'avez rien à prouver lors de votre premier run, commencez tranquillement, profitez du cadre, de la vue, et profitez du doux (ou de l'assourdissant !) grondement de votre moteur pendant que vous parcourez les kilomètres de vastes étendues de dépôt salin. Soyez prudent lorsque vous démarrez, lorsque vous ralentissez, et essayez de ressentir la traction du sel ;
- tout le monde est passionné et excité. Parfois, il se peut que vous deviez attendre. Il se passe beaucoup de choses et ainsi, il faut être prêt à patienter en pré-grille, puis ensuite au niveau de la ligne de départ ;
- À la fin de votre tour, ne freinez pas trop brutalement, choisissez l'endroit où vous allez sortir dès que vous pensez que c'est le bon moment ;
- assurez-vous que tous les éléments présents sur votre moto sont bien fixés. Si quelque chose se détache, ou dès que vous remarquez qu'un élément manque, prévenez le membre du personnel le plus proche. La sécurité de ceux qui conduiront après vous dépend de votre honnêteté. Des accidents peuvent se produire, mais aucune moto ne doit rouler sur un écrou ou un boulon que vous auriez laissé sur la piste. Il en va de même pour toute fuite de liquide que vous pourriez constater ;
- les papiers sur lequel sont inscrits vos résultats sont disponibles à l'endroit où se font les enregistrements. Si vous êtes sur le point de faire une tentative de record, stationnez votre moto à l'endroit où s'effectuent les vérifications **avant** de récupérer ces papiers, ainsi, votre record ne sera pas invalidé. Les officiels de l'endroit où s'effectuent les vérifications pourront vous dire si vous êtes qualifié ;
- parlez aux personnes que vous rencontrez. Autour de vous il y a énormément de pilotes expérimentés qui possèdent de grandes connaissances. Ils ont une opinion sur ce qui marche (et parfois sur ce qui ne marche pas !), et vous trouverez en eux de véritables professeurs ;
- si vous battez un record, félicitations ! Votre moteur sera mesuré. Cela signifie qu'il sera entièrement démonté pour que TOUS les cylindres soient mesurés. Vos performances seront enregistrées (les mesures seront enregistrées), et à la fin de l'événement, votre record sera calculé. Nous faisons de notre mieux pour que les résultats soient connus rapidement, cependant, cela n'est pas toujours facile. Contrairement à une course sur route, il n'y a pas toujours de vainqueur incontestable à la fin ;
- n'oubliez pas de vous amuser, et ne soyez pas déçu après votre premier run. Même les hommes et les femmes les plus rapides ont dû faire preuve d'humilité à Bonneville après avoir cassé quelque chose avant de démarrer, après être aller plus lentement que prévu ou après ne pas être parvenu à battre un record à cause de quelques centièmes. Il a une raison pour laquelle les records de Bonneville sont les plus difficiles du monde.

Entrée

Toutes les personnes qui passent par l'entrée doivent signer l'exonération de responsabilité de l'AMA. Toute personne mineure qui assiste à l'événement doit présenter le formulaire d'exonération pour les personnes mineures signé par les DEUX parents ou tuteurs.

À l'entrée vous devrez faire une de ces deux choses :

PERSONNES PRÉENREGISTRÉES : vous présenterez votre ou vos passe(s), et le personnel présent à l'entrée le ou les scannera, et vous sera ensuite remis le bracelet accréditif que vous devrez porter toute la semaine. Ceci est distinct de votre billet d'entrée moto. Chaque personne qui entre doit être munie d'un billet imprimé qui est scanné.

PERSONNES QUI NE SONT PAS PRÉENREGISTRÉES : les participants qui ne sont pas préenregistrées devront payer à l'entrée. Les pilotes peuvent acheter un passe pour une journée. Lorsque vous vous enregistrez, votre premier bracelet sera remplacé par un bracelet accréditif réservé aux pilotes, et vous pourrez l'utiliser pour entrer les autres

Front Gate

jours de la semaine. Pour entrer, les autres membres de l'équipe devront payer le tarif appliqué aux spectateurs qui assistent à l'événement toute la semaine.

À faire :

- à l'approche de l'entrée, roulez prudemment, il y a beaucoup de piétons ;
- restez près de votre véhicule lorsque vous attendez avant d'entrer le premier jour afin d'assurer une bonne fluidité. Il peut y avoir une queue assez longue car nous devons éditer ou vérifier les billets et les formulaires d'exonération avant de pouvoir faire entrer les participants.

À ne pas faire :

- ne quittez pas la voie d'accès avec votre véhicule. La voie d'accès est entourée de boue meuble et vous pourriez vous retrouver bloqué ;
- ne doublez pas les autres véhicules sur la voie d'accès ;
- **ne retirez sous aucun prétexte votre bracelet ou il vous sera demandé d'en racheter un, il ne sera pas remplacé.** Si vous avez besoin d'un nouveau bracelet, n'enlevez pas le vôtre vous-même. Allez au module où se font les enregistrements, et un membre du personnel vous l'enlèvera ou le remplacera.

Paddocks et stationnement

Pits & Parking

L'emplacement du paddock sera indiqué. L'attribution des emplacements des paddocks se fait sur la base du « premier arrivé », à l'exception des participants VIP. La taille des paddocks n'est pas limitée (mais soyez raisonnable).

À faire :

- demandez à un membre du personnel avant de débiter l'installation de votre paddock ;
- pour le paddock, suivez le balisage ;
- respecter le balisage de la zone du paddock ;
- assurez-vous d'avoir recouvert le sol sous vos véhicules afin de protéger le sel de l'huile ou d'éventuels résidus ;
- soyez courtois avec vos voisins ;
- nettoyez toute la zone avant de partir ;
- demandez aux spectateurs de se garer dans la zone réservée aux spectateurs.

À ne pas faire :

- ne stationnez pas votre véhicule sur la voie (à aucun moment) ;
- n'occupez pas plus d'espace que nécessaire ;
- ne bloquez pas les couloirs de circulation en y stationnant des véhicules.

Après l'installation de votre paddock, tous les véhicules devront avoir un passe pour pouvoir être stationnés dans le paddock. Ces passes sont remis lors de votre enregistrement. Des passes supplémentaires peuvent être demandés. Les véhicules doivent respecter la signalisation à tout moment. Dans le paddock, à TOUT moment, les véhicules doivent rouler au pas. Les mineurs qui conduisent des véhicules doivent être supervisés par un adulte responsable en permanence. Tous les animaux doivent être tenus en laisse. Veuillez conserver vos effets personnels dans un endroit fermé lorsque vous vous éloignez, et veuillez vous assurer qu'ils sont protégés des différentes conditions météorologiques la nuit. Vous êtes en permanence seul responsable de toutes vos affaires.

Enregistrement

Registration

À faire :

- amenez votre permis/pièce d'identité avec photo et votre carte de membre de l'AMA en cours de validité ;
- renouvelez votre adhésion ou adhérez à l'AMA AVANT votre enregistrement (les paiements se font séparément) ;
- patientez dans la bonne file.

À ne pas faire :

- ne venez pas avec toute votre équipe ;
- ne stationnez pas votre moto dans la zone où s'effectuent les vérifications ou dans la cour lorsque vous vous enregistrez.

PERSONNES PRÉENREGISTRÉES :

À faire :

- amenez votre billet pour qu'il soit scanné.

PERSONNES QUI NE SONT PAS PRÉENREGISTRÉES :

À faire :

- écrivez clairement, de façon lisible ;
- écrivez la liste des sponsors ainsi que vos principales réalisations sur la page dédiée aux informations ;
- assurez-vous de connaître votre classe AVANT l'enregistrement (un guide des classes est consultable à l'accueil, dans la vitrine où sont exposés les produits dérivés) ;

- amenez un moyen de paiement. Nous acceptons les cartes Visa, Mastercard, Amex, Discover, les chèques et l'argent liquide.

À ne pas faire :

- n'utilisez pas d'abréviations
- renseignez tous les champs... TOUTES les informations sont nécessaires.

Vous devez IMPÉRATIVEMENT terminer votre enregistrement AVANT d'amener votre moto à l'endroit où se font les vérifications. Les inscriptions ou les enregistrements se font dans le module situé à l'entrée du paddock. Pour s'enregistrer, le pilote doit impérativement signer les papiers en personne. Les pilotes doivent connaître les informations données car il est de leur responsabilité de s'assurer que ces informations sont bien correctes. Aucune modification ne pourra être effectuée concernant la classe une fois que seront effectuées les vérifications : ainsi, assurez-vous que tout est bien correct au moment de l'enregistrement.

Après l'enregistrement, vous recevrez un passeport technique pour les vérifications.

Si vous êtes préqualifié pour le parcours long, assurez-vous que les autocollants du parcours long vous ont bien été remis. Les pilotes préqualifiés pour le parcours intermédiaire ont un autocollant « 100+Mph ».

Une fois l'enregistrement terminé et le formulaire médical signé/remis, le personnel échangera votre bracelet accréditif contre un bracelet accréditif réservé aux pilotes. Les pilotes ne pourront pas courir avant d'avoir obtenu un bracelet accréditif réservé aux pilotes.

Vérifications (inspection technique)

Scrutineering (Inspection)

À faire :

- amenez votre moto ;
- amenez votre équipement (combinaison, casque, bottes, gants) ;
- amenez votre passeport technique ;
- la moto avec laquelle vous allez courir doit être prête ;
- le numéro de votre moto doit être bien visible.

À ne pas faire :

- ne venez pas avec toute l'équipe.

Les vérifications se tiendront près de l'endroit où se font les enregistrements. Veuillez emprunter les bonnes files pour assurer une bonne insertion à l'emplacement où s'effectueront vos vérifications. Tous les pilotes doivent avoir terminé leur enregistrement et avoir reçu le passeport technique AVANT de se placer dans les files menant à l'endroit où se font les vérifications. Les vérifications s'effectuent lorsque les pistes sont opérationnelles (ces moments sont indiqués dans le programme de l'événement).

- Avant de courir, toutes les motos doivent être vérifiées par les officiels désignés afin de confirmer qu'elles répondent bien aux critères de la classe concernée
- Assurez-vous d'avoir indiqué la bonne classe avant que les vérifications ne soient effectuées. Une fois que les vérifications auront débuté, aucune modification ne sera effectuée si vous n'indiquez pas la bonne classe
- Les numéros du pilote et la classe doivent être clairement affichés des DEUX côtés de la moto. Les deux numéros doivent correspondre à ceux indiqués sur votre passeport technique. Pour les participants qui tentent de battre un record dans plus d'une catégorie, le numéro doit correspondre à la classe dans laquelle vous vous apprêtez à concourir. Lorsque les vérifications pour une autre classe seront de nouveau effectuées sur votre moto, vous changerez les numéros
- Le pilote de la moto doit impérativement se présenter avec tous ses équipements lors des vérifications, et la moto doit être prête pour concourir
- Le passeport technique sera conservé par l'équipe qui effectue les vérifications une fois que l'inspection sera terminée
- Pour les classes « essence », l'essence est fournie par ERC Racing Fuels, et c'est celle qui doit être impérativement utilisée. Les motos doivent être présentées au camion-citerne le réservoir vide, le plein sera effectué, puis le réservoir sera scellé. Un record ne peut pas être validé si un sceau est brisé. Vous serez orienté vers cet endroit après les vérifications.

Briefing des pilotes et visites guides

Rider's Meeting and Orientation

Tous les pilotes doivent impérativement assister au briefing des pilotes à l'heure prévue, avant de concourir. Tous les pilotes qui participent pour la première fois à un tel événement doivent aussi assister à la visite guidée lors de laquelle ils recevront davantage d'indications au sujet du parcours ainsi que des informations supplémentaires. Les pilotes expérimentés sont également autorisés à assister à ces visites.

À faire :

- assurez-vous de bien être à l'heure ;

- essayez de partager un véhicule avec d'autres pilotes pour participer à la visite guidée.

À ne pas faire :

- n'amenez pas votre moto ;
- ne stationnez pas votre moto en pré-grille ;
- ne stationnez pas de véhicule dans la zone où se situe la cour.

Pistes et parcours

Tracks and Courses

Une fois que vous avez effectué toutes les procédures, vous êtes prêt pour la compétition. Assurez-vous de bien connaître la configuration du parcours. Des cartes sont fournies à l'endroit où s'effectuent les enregistrements. Les détails concernant les interruptions pour cause d'urgence, les directions, les runs de retour, etc., sont abordés lors des briefings des pilotes. L'état de la piste sera également abordé lors du briefing des pilotes. Ceux d'entre-vous qui possèdent des véhicules à grande vitesse peuvent être invités à reconnaître le parcours avant de concourir, mais cela ne peut se faire qu'avec l'autorisation explicite du directeur de course.

Marquages au sol :

2 pistes composées de 2 à 3 couloirs chacune. Elles sont parallèles et les sections dans lesquelles s'effectuent les mesures sont alignées.

Parcours international

Parcours : parcours intermédiaire (5 miles (8,5 km))

Parcours : parcours long (peut faire jusqu'à 8 miles (12,87 km))

Parcours : streamliner (peut faire jusqu'à 11 miles (17,7 km))

Le parcours intermédiaire commence à l'endroit où se situe la borne kilométrique sur le parcours long. Sur une même piste, le marquage au sol du parcours intermédiaire se situe sur le marquage du parcours long. Les streamliners peuvent démarrer à l'endroit où ils sont stationnés si les organisateurs ont été avertis à l'avance.

« Mountain Course »

Parcours : parcours intermédiaire (5 miles (8,5 km))

Parcours : parcours basique (3 miles (4,83 km))

Le marquage au sol du parcours basique se situe sur le marquage du parcours intermédiaire. Le parcours basique commence à l'endroit où se situe la borne kilométrique.

Selon les conditions du dépôt de sel, les paddocks peuvent se situer d'un côté ou de l'autre des pistes. Pour toutes les pistes, les runs sont effectués de l'ouest vers l'est, et les runs de retour se font dans la direction opposée. Des cartes seront disponibles lors de l'événement.

Les critères suivants devront être respectés :

TOUTES les motos participant au parcours long effectueront leur run sur le parcours long.

TOUS les RWB et les motos en dessous de 160 km/h effectueront leur run sur le parcours basique.

TOUTES les autres tentatives de record qui restent à effectuer seront réparties entre les deux parcours intermédiaires, selon le flux de trafic.

Pré-grille

Pre-Staging

À faire :

- respectez les délimitations des files ;
- amenez votre équipement et des provisions (protection contre le soleil, aliments, eau, etc.) ;
- assurez-vous que votre moto est prête pour la course. Effectuez les travaux mécaniques dans les paddocks.

À ne pas faire :

- ne laissez pas votre véhicule sans surveillance ;
- ne maltraitez pas les officiels, ils sont tous volontaires et présents pour faciliter et encadrer votre participation ;
- ne quittez pas le parcours sans avoir reçu l'autorisation des officiels de la pré-grille.

Votre emplacement en pré-grille vous sera indiqué et il sera située sur la voie d'accès, près des lignes de départ. Toutes les motos doivent former une seule file par voie, dans leur ordre d'arrivée. Les pilotes sont envoyés vers les voies en groupe, et ils se rendent à leurs points de départ respectifs avant d'effectuer leur run. Chaque groupe courra avant le groupe composé par les pilotes qui ont les numéros suivants, afin d'assurer une certaine équité, peut importe l'endroit où se situe leurs points de départ.

Il est autorisé de tracter la moto jusqu'en pré-grille et jusqu'à la ligne de départ. Les véhicules de support ne peuvent pas être utilisés pour réserver une place pour une moto, et seules les motos prêtes à concourir seront acceptées en pré-grille (les streamliners sont exemptés).

Les streamliners seront les seuls véhicules qui seront autorisés à se placer sur la ligne de départ plutôt qu'en pré-grille (0). Tous les streamliners doivent impérativement avoir un véhicule de support qui attend en pré-grille. Tous les streamliners doivent recevoir une autorisation de la part des organisateurs qui se trouvent en pré-grille avant de s'avancer vers la ligne de départ. Lorsqu'un véhicule de support est envoyé sur la ligne de départ, le streamliner est ensuite autorisé à effectuer son run.

Les streamliners et les participants qui tentent de battre des records de plus de 362 km/h sont autorisés à ne pas respecter leur tour. Tous les véhicules de support doivent impérativement être placés dans la zone d'attente qui leur est indiquée, en dehors des pistes. Après chaque run ils doivent impérativement retourner en pré-grille avant d'attendre au point de départ qu'on leur a attribué.

Vous êtes tenu d'amener votre propre équipement pour vous protéger du soleil et assurer votre confort lorsque vous êtes en pré-grille (mais des toilettes seront fournies !). Assurez-vous d'avoir assez de nourriture, d'eau et d'éléments pour vous protéger du soleil, etc., afin d'attendre confortablement et afin d'assurer votre bien-être.

Les pilotes seront invités à se placer sur la ligne de départ par les officiels de la pré-grille. Lorsqu'on vous invitera à le faire, placez-vous directement sur la ligne de départ, déchargez si cela est nécessaire, et tenez vous prêt à concourir.

Départ et run

Starting and Running the Course

À faire :

- écoutez attentivement les instructions ;
- retenez bien les directions dans lesquelles tourner en cas d'urgence ;
- une fois que vous avez terminé votre run, informez les officiels de course si vous constatez qu'il manque un élément à votre moto ;
- suivez bien toute instruction donnée par un officiel de course ;
- quittez la piste dès que possible ;
- assurez-vous de bien avoir dépassé la zone de sécurité avant d'immobiliser votre moto ;
- assurez-vous que l'officiel de la piste peut voir le CÔTÉ de votre moto lorsque vous quittez la piste.

À ne pas faire :

- ne quittez pas la zone de départ à moins qu'on ne vous le demande ;
- ne quittez jamais la ligne de départ avant que la personne qui donne le départ ne vous indique que vous pouvez le faire ;
- ne venez pas avec toute votre équipe ;
- ne roulez sous aucun prétexte en roue libre sur la piste.

Voici la procédure que vous devez suivre :

La personne qui donne le départ demandera aux pilotes de se tenir prêts à concourir. La personne qui donne le départ ou son assistant effectuera les vérifications avant le départ, et répondra à vos questions si vous en avez. Les motos qui sont tractées seront les dernières du groupe à concourir afin de pouvoir bénéficier d'assez de temps pour le déchargement et la préparation.

L'ordre dans lequel vous passez correspond à l'ordre dans lequel vous avez quitté la pré-grille. La personne qui donne le départ appellera votre numéro et vous devez être prêt : vos gants et votre casque doivent être en place, votre moteur doit être allumé. Lorsque la personne qui donne le départ agite le drapeau vert, cela signifie que la piste est à vous.

Les streamliners et les participants qui ont des motos avec un carénage sensible au vent peuvent être autorisés à ne respecter l'ordre en raison du vent, et ainsi, le participant qui suit peut prendre leur place. Un autocollant « vent » sera remis par les officiels si nécessaire, et l'autocollant doit impérativement figurer sur la moto afin de pouvoir bénéficier de la mesure décrite ci-dessus.

Tous les véhicules de support doivent se trouver dans la zone d'attente désignée, en dehors des pistes. Après chaque run, ils doivent retourner en pré-grille, avant d'attendre à l'endroit de départ assigné.

Il y a des drapeaux de chaque côté de la piste. Un drapeau rouge indique que vous avez parcouru 1/4 mile (0,4 km), un drapeau jaune et noir indique que vous parcouru 1 mile (1,6 km). Le début et la fin de la section qui fait 1 mile et où les mesures sont effectuées est délimitée par des marquages au sol. La section qui mesure un kilomètre se situe au centre de la section qui mesure un mile. Quand vous arrivez à la section où sont effectuées les mesures, vous devez avoir atteint votre vitesse maximale.

Les véhicules supplémentaires qui ne sont pas nécessaires pour décharger la moto doivent impérativement rester dans les zones réservées aux spectateurs. Si des officiels de course vous le demandent, les véhicules doivent être déplacés. Une fois que vous avez terminé votre run, quittez la piste dès qu'il est possible de le faire en toute sécurité. Aucune moto (sauf les streamliners) n'est autorisée à rouler en roue libre avant de s'arrêter. Ralentissez, quittez la piste et continuez à rouler à une vitesse régulière jusqu'à ce qu'un officiel de course puisse voir le côté de votre moto. Cela permet aux officiels d'annoncer que la piste est libre. Ne vous arrêtez jamais et ne descendez jamais de votre moto, sauf si on vous dit de le faire, ou si vous vous trouvez dans la zone appropriée pour le faire, ou bien encore en cas d'urgence.

Les véhicules de support devront emprunter les voies d'accès. Un seul véhicule de support tractant un streamliner sera autorisé sur la piste. Cependant, il doit impérativement quitter la piste une fois que le streamliner est détaché, puis il doit utiliser la voie d'accès jusqu'à pouvoir récupérer le streamliner.

Les conducteurs de véhicules de support doivent impérativement demander aux officiels de course la permission avant de pénétrer sur la piste afin de récupérer un streamliner.

Les équipes de secours sont les premiers intervenants en cas d'accident sur la piste. Les véhicules de support doivent impérativement rester à distance et laisser les équipes de secours travailler. Des extincteurs doivent être utilisés en cas d'urgence, mais les secouristes et les pompiers professionnels sont les premières personnes à s'occuper des pilotes.

Toute infraction peut entraîner une sanction disciplinaire qui peut aller jusqu'à la disqualification ou l'exclusion de l'événement. Lorsque cela est demandé aux pilotes, ces derniers doivent obligatoirement se présenter à l'endroit indiqué.

Parmi les infractions figurent, entre autres :

- s'arrêter après la section dans laquelle s'effectuent les mesures ;
- laisser tomber des pièces sur la piste ;
- traverser une autre voie, à n'importe quel moment ;
- dépasser la limitation de vitesse sur une voie d'accès ou sur la voie de retour.

Parmi les sanctions disciplinaires figurent, entre autres :

- avertissement ;
- amende ;
- blocage du véhicule pour une période indéterminée ;
- disqualification de la participation à la tentative de record ;
- exclusion de l'événement.

Zone où s'effectuent les vérifications et runs de retour

À faire :

- ne vous rendez pas dans la zone où s'effectuent les vérifications si vous faites une tentative de record ;
- ne vous rendez pas au module où s'effectuent les enregistrements pour récupérer la feuille sur laquelle figurent vos résultats si vous êtes qualifié pour un run de retour ;
- assurez-vous que votre moteur est scellé si vous souhaitez effectuer d'autres tentatives ;
- informez les officiels de la zone où s'effectuent les vérifications si vous tentez un record FIM lors de votre fenêtre de 2 heures.

À ne pas faire :

- ne récupérez pas votre moto à l'endroit où s'effectuent les vérifications sauf si un officiel vous dit de le faire.

Après votre premier run, si vous faites une tentative de record, vous devez **IMPÉRATIVEMENT** vous présenter à l'endroit où s'effectuent les vérifications. Cet endroit se situe dans la zone du paddock, ou, pour les streamliners, à l'endroit assigné, en bout de piste. Toutes les motos doivent obligatoirement se présenter à l'endroit où s'effectuent les vérifications sans délai .

Récupérez votre billet à l'enregistrement et recevez la confirmation de votre qualification pour un run de retour de la part d'un officiel. Vous recevrez également des instructions. Les runs de retour AMA s'effectuent le même jour civil, les runs FIM doivent impérativement être effectués dans les deux heures qui suivent.

Si vous êtes qualifié pour un run de retour, on vous demandera de rester à l'endroit où s'effectuent les vérifications jusqu'à ce que la piste soit prête pour les runs de retours. Quitter l'endroit où s'effectuent les vérifications sera considéré comme disqualifiant, et et vous devrez de nouveau repasser par les qualifications.

Une fois que vous avez effectué votre run de retour, vous devez obligatoirement vous rendre de nouveau à l'endroit où s'effectuent les vérifications. Si vous décidez de continuer à concourir, le moteur de votre moto sera scellé afin qu'il puisse être mesuré plus tard.

Tous les pilotes qui font une tentative de record FIM doivent s'assurer que le coordonnateur de la FIM est présent lors de toutes les étapes de la tentative.

Mot de la fin

The Final Word

Notre équipe est toujours ravie de répondre à vos questions. Mais tout le monde ne connaît pas forcément la réponse aux questions que vous vous posez, et ainsi, notre équipe fera de son mieux afin de vous orienter vers les bonnes personnes pour obtenir une réponse.

Enfin et surtout, nous souhaitons que vous passiez un moment agréable. Les volontaires qui donnent de leur temps pour vous assister ne sont pas payés pour le travail qu'ils accomplissent. Ainsi, veuillez demeurer courtois et respectueux, gardez à l'esprit qu'ils font de leur mieux et faites tout pour participer au bon déroulement de toutes les étapes de l'événement. Si nous pouvons vous faciliter les choses et si vous pouvez faire de même en retour, alors nous passerons tous un moment très agréable.

Nous vous encourageons à nous faire part de vos suggestions et avis constructifs en nous envoyant un e-mail à : info@bonnevillespeedtrials.com

Nous espérons que vous passerez une semaine particulièrement excitante et remplie de nouveaux records. Nous espérons que vous verrez l'histoire s'écrire sous vos yeux et que vous prendrez beaucoup de plaisir. Si vous avez des questions, veuillez les poser à un membre du personnel. Maintenant vous êtes prêt à bien vous amuser, Roulez vite et en toute sécurité !

Remerciements particuliers aux personnes ayant participé à la création de ce guide : Jon Amo, Rex Svoboda, Ken Cooper, Linnea Johnston, Lewis Cooke, Lucas Reber et Denis Manning.